



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: [biuro@inbudcontrol.pl](mailto:biuro@inbudcontrol.pl)

[www.inbudcontrol.pl](http://www.inbudcontrol.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2

*Inwestor:*

Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski



Opracował:		
Imię i nazwisko:	Data opracowania:	Podpis:
inż. Paweł Wójcik	11.04.2022 r	
inż. Daniel Wójcik	11.04.2022 r	

## Spis treści

1. Karta opinii .....	2
2. Podstawa opracowania. ....	3
3. Cel i zakres opracowania. ....	3
4. Położenie i charakterystyka inwestycji .....	3
5. Charakterystyka ruchu. ....	5
6. Stan istniejący - oznakowanie .....	5
7. Stan projektowany - oznakowanie.....	5
8. Oznakowanie .....	6
9. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. ....	6
10. Informacje dodatkowe.....	6
11. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.....	7
12. Część rysunkowa.....	20

# 1. Karta opinii

Stała organizacja ruchu – „Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi a ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2.”

DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI
2022 05. 31	<p>Komendant Powiatowy Policji w Radzynie Podlaskim z upoważnieniem Asystent Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim st. asp. Mariusz Miernicki</p> <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI 21 - 300 Radzyń Podlaski, woj. lubelskie L.dz. -24</p>	<p>bez uwag</p>
01.06.2022r.	<p>MIASTO RADZYŃ PODLASKI 21-300 Radzyń Podlaski ul Warszawska 32</p> <p>z up. BURMISTRZA MIASTA Sławomir Lipski Zastępca Burmistrza</p>	<p>bez uwag.</p>

## **2. Podstawa opracowania.**

- Projekt pn. Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi a ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”. (tj. Dz. U. 2021 poz. 450) ze zmianami (Dz. U. 2021 poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328) ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 438, 2066 ) wraz z załącznikami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 433, 2065).

## **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie ul. Warszawskiej w Radzynie Podlaskim.

## **4. Położenie i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotowy inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego ul. Warszawskiej. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej i teletechnicznej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych,

z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączy i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 8,00 m do 8,30 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 5,20 m. Szerokość ciągu rowerowego przebiegającego przez skrzyżowanie w ciągu ulic Konstytucji 3-go Maja i Wyszyńskiego wynosi od 2,50 m do 3,20 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych, miejsc postojowych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Na obiekcie mostowym zaprojektowano nową nawierzchnię ścieralną. Na skrzyżowaniu typu rondo zaprojektowano pierścień najazdowy z krawężników i kostki granitowej. Z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego skrzyżowanie ulicy Warszawskiej z ulicą Plac I. Potockiego zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic, uwzględniając ruch jednokierunkowy, oraz dwa odrębne pasy ruchu przeznaczone dla skrętu w lewo i skrętu w prawo. Drzewa kolidujące z infrastrukturą drogową bądź nie spełniające wymogów skrajni drogowej przeznaczono do wycinki. Drzewa pozostające w ciągach pieszych zaprojektowano jako obramowane obrzeżem z wypełnieniem materiałem gruntowym.

- klasa techniczna drogi: G ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 13 305,13 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 6 113,43 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia ciągu rowerowego: 190,63 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia zjazdów: 1 300,87 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia miejsc postojowych: 630,91 m<sup>2</sup> ,

Na odcinku od działki nr 532/2 do skrzyżowania z ulicą I. Potockiego zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni i ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,

- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,
- rondo o nawierzchni bitumicznej,
- pierścień ronda z kostki granitowej obramowany obustronnie granitowymi krawężnikami,

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą I. Potockiego do skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki SMA,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu nostalgit koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu nostalgit koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

## **5. Charakterystyka ruchu.**

Na ul. Warszawskiej panuje wysokie natężenie ruchu. Na odcinku od drogi krajowej nr 19 do skrzyżowania z ulicami Stefana Kardynała Wyszyńskiego i Konstytucji 3 Maja odbywa się ruch samochodów osobowych jak i ciężarowych, na dalszym odcinku obowiązuje zakaz poruszania się aut powyżej 12t.

## **6. Stan istniejący - oznakowanie**

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1  
Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

## **7. Stan projektowany - oznakowanie**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego oraz poziomego przedstawia tabela na końcu opracowania

## **8. Oznakowanie**

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438)

## **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: I kwartał 2023 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

## **10. Informacje dodatkowe.**

- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe;
- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca musi przewidzieć wymianę na nowe;
- istniejące bariery U12a na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Stefana Kardynała Wyszyńskiego i Konstytucji 3 Maja należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować. W przypadku braku możliwości ponownego montażu barier, ze względu na brak wymaganych parametrów, wykonawca musi przewidzieć wymianę barier na nowe;
- w przypadku montażu nowych barier U-12a, powinny one być koloru białego.

- w przypadku montażu nowych barier U-12a, powinny one być koloru białego.

## 11. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Szt.</b>
1	A-7	Projektowane	Średnie	1
2	A-7	Istniejące	Średnie	1
3	A-7	Istniejące	Średnie	1
4	A-7	Przeniesione	Średnie	1
5	A-7	Projektowane	Średnie	1
6	A-7	Istniejące	Średnie	1
7	A-7	Istniejące	Średnie	1
8	A-7	Do przeniesienia	Średnie	1
9	A-7	Istniejące	Średnie	1
10	A-7	Istniejące	Średnie	1
11	A-7	Istniejące	Średnie	1
12	A-7	Istniejące	Średnie	1
13	A-7	Istniejące	Średnie	1
14	A-7	Istniejące	Średnie	1
15	B-1	Istniejące	Średnie	1
16	B-1	Istniejące	Średnie	1
17	B-1	Istniejące	Średnie	1
18	B-17	Istniejące	Średnie	1
19	B-18	Istniejące	Średnie	1
20	B-2	Przeniesione	Średnie	1
21	B-2	Istniejące	Małe	1
22	B-2	Do likwidacji	Małe	1
23	B-2	Istniejące	Średnie	1
24	B-2	Istniejące	Średnie	1
25	B-2	Istniejące	Średnie	1
26	B-2	Do przeniesienia	Średnie	1
27	B-2	Istniejące	Średnie	1
28	B-20	Istniejące	Średnie	1
29	B-21	Istniejące	Średnie	1
30	B-21	Istniejące	Średnie	1
31	B-22	Przeniesione	Średnie	1
32	B-22	Do przeniesienia	Średnie	1
33	B-22	Istniejące	Średnie	1
34	B-35	Do likwidacji	Średnie	1
35	B-36	Do likwidacji	Średnie	1

36	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
37	B-36	Istniejące	Średnie	1
38	B-36	Istniejące	Średnie	1
39	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
40	C-12	Istniejące	Średnie	1
41	C-12	Istniejące	Średnie	1
42	C-12	Istniejące	Średnie	1
43	C-12	Istniejące	Średnie	1
44	C-13/16	Projektowane	Średnie	1
45	C-13/16	Projektowane	Średnie	1
46	C-13/16	Projektowane	Średnie	1
47	C-13/16	Projektowane	Średnie	1
48	C-13a	Projektowane	Średnie	1
49	C-13a	Do likwidacji	Średnie	1
50	C-13a	Projektowane	Średnie	1
51	C-2	Przeniesione	Średnie	1
52	C-2	Do przeniesienia	Średnie	1
53	C-2	Istniejące	Średnie	1
54	C-2	Istniejące	Średnie	1
55	C-6	Przeniesione	Średnie	1
56	C-6	Do przeniesienia	Średnie	1
57	C-8	Projektowane	Średnie	1
58	C-9	Istniejące	Średnie	1
59	C-9	Istniejące	Średnie	1
60	D-1	Przeniesione	Średnie	1
61	D-1	Przeniesione	Średnie	1
62	D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
63	D-1	Istniejące	Średnie	1
64	D-1	Istniejące	Średnie	1
65	D-1	Istniejące	Średnie	1
66	D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
67	D-1	Istniejące	Średnie	1
68	D-1	Istniejące	Średnie	1
69	D-1	Istniejące	Średnie	1
70	D-1	Istniejące	Średnie	1
71	D-1	Istniejące	Średnie	1
72	D-1	Istniejące	Średnie	1
73	D-1	Istniejące	Średnie	1
74	D-14a	Projektowane	Średnie	1
75	D-15	Istniejące	Średnie	1
76	D-18	Projektowane	Średnie	1
77	D-18	Projektowane	Średnie	1
78	D-18	Projektowane	Średnie	1

79	D-18	Przeniesione	Średnie	1
80	D-18	Przeniesione	Średnie	1
81	D-18	Projektowane	Średnie	1
82	D-18	Projektowane	Średnie	1
83	D-18	Projektowane	Średnie	1
84	D-18	Projektowane	Średnie	1
85	D-18	Projektowane	Średnie	1
86	D-18	Projektowane	Średnie	1
87	D-18	Przeniesione	Średnie	1
88	D-18	Istniejące	Średnie	1
89	D-18	Do likwidacji	Średnie	1
90	D-18	Istniejące	Średnie	1
91	D-18	Do przeniesienia	Średnie	1
92	D-18	Do likwidacji	Średnie	1
93	D-18	Do przeniesienia	Średnie	1
94	D-18a	Projektowane	Średnie	1
95	D-18a	Projektowane	Średnie	1
96	D-2	Istniejące	Średnie	1
97	D-2	Istniejące	Średnie	1
98	D-2	Istniejące	Średnie	1
99	D-2	Istniejące	Średnie	1
100	D-2	Istniejące	Średnie	1
101	D-3	Istniejące	Średnie	1
102	D-3	Istniejące	Średnie	1
103	D-3	Istniejące	Średnie	1
104	D-40	Istniejące	Średnie	1
105	D-40	Istniejące	Średnie	1
106	D-41	Istniejące	Średnie	1
107	D-41	Istniejące	Średnie	1
108	D-6	Istniejące	Średnie	1
109	D-6	Do likwidacji	Średnie	1
110	D-6	Projektowane	Średnie	1
111	D-6	Istniejące	Średnie	1
112	D-6	Istniejące	Średnie	1
113	D-6	Istniejące	Średnie	1
114	D-6	Istniejące	Średnie	1
115	D-6	Istniejące	Średnie	1
116	D-6	Istniejące	Średnie	1
117	D-6	Istniejące	Średnie	1
118	D-6	Istniejące	Średnie	1
119	D-6	Istniejące	Średnie	1
120	D-6	Istniejące	Średnie	1
121	D-6	Istniejące	Średnie	1

122	D-6	Istniejące	Średnie	1
123	D-6	Istniejące	Średnie	1
124	D-6	Istniejące	Średnie	1
125	D-6	Istniejące	Średnie	1
126	D-6	Istniejące	Średnie	1
127	D-6	Istniejące	Średnie	1
128	D-6	Istniejące	Średnie	1
129	D-6	Istniejące	Średnie	1
130	D-6	Istniejące	Średnie	1
131	D-6	Istniejące	Średnie	1
132	D-6	Istniejące	Średnie	1
133	D-6	Istniejące	Średnie	1
134	D-6	Istniejące	Średnie	1
135	D-6	Istniejące	Średnie	1
136	D-6	Istniejące	Średnie	1
137	D-6	Istniejące	Średnie	1
138	D-6	Istniejące	Średnie	1
139	D-6	Istniejące	Średnie	1
140	D-6	Istniejące	Średnie	1
141	D-6	Istniejące	Średnie	1
142	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
143	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
144	E-1	Istniejące	Średnie	1
145	E-2a	Istniejące	Średnie	1
146	E-2a	Istniejące	Średnie	1
147	E-3a	Przeniesione	Średnie	1
148	E-3a	Istniejące	Średnie	1
149	E-3a	Istniejące	Średnie	1
150	E-3a	Do przeniesienia	Średnie	1
151	F-10	Projektowane	Średnie	1
152	F-10	Projektowane	Średnie	1
153	T-0	Istniejące	Średnie	1
154	T-0	Istniejące	Średnie	1
155	T-0	Istniejące	Średnie	1
156	T-0	Istniejące	Średnie	1
157	T-0	Istniejące	Średnie	1
158	T-0	Do likwidacji	Średnie	1
159	T-0	Istniejące	Średnie	1
160	T-0	Do likwidacji	Średnie	1
161	T-0	Istniejące	Średnie	1
162	T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	1
163	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
164	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1

165	T-29	Projektowane	Średnie	1
166	T-29	Projektowane	Średnie	1
167	T-29	Do likwidacji	Średnie	1
168	T-30b	Do likwidacji	Średnie	1
169	T-30c	Do likwidacji	Średnie	1
170	T-30c	Do likwidacji	Średnie	1
171	T-30i	Projektowane	Średnie	1
172	T-3a	Projektowane	Średnie	1
173	T-3a	Projektowane	Średnie	1
174	T-3a	Projektowane	Średnie	1
175	T-3a	Przeniesione	Średnie	1
176	T-3a	Projektowane	Średnie	1

Konstrukcje wsporcze:

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
1	Słupiek	Projektowane	1
2	Słupiek	Istniejące	1
3	Słupiek	Projektowane	1
4	Podwójny słupiek	Projektowane	1
5	Słupiek	Do likwidacji	1
6	Słupiek	Projektowane	1
7	Słupiek	Do likwidacji	1
8	Słupiek	Projektowane	1
9	Słupiek	Projektowane	1
10	Słupiek	Projektowane	1
11	Słupiek	Do likwidacji	1
12	Słupiek	Do likwidacji	1
13	Słupiek	Do likwidacji	1
14	Słupiek	Do likwidacji	1
15	Słupiek	Istniejące	1
16	Słupiek	Istniejące	1
17	Słupiek	Istniejące	1
18	Słupiek	Istniejące	1
19	Słupiek	Projektowane	1
20	Słupiek	Do likwidacji	1
21	Słupiek	Istniejące	1
22	Słupiek	Projektowane	1
23	Słupiek	Projektowane	1
24	Słupiek	Istniejące	1
25	Słupiek	Projektowane	1
26	Słupiek	Projektowane	1

27	Słupek	Projektowane	1
28	Słupek	Projektowane	1
29	Słupek	Do likwidacji	1
30	Słupek	Projektowane	1
31	Słupek	Projektowane	1
32	Słupek	Projektowane	1
33	Słupek	Projektowane	1
34	Słupek	Do likwidacji	1
35	Słupek	Do likwidacji	1
36	Słupek	Projektowane	1
37	Słupek	Projektowane	1
38	Słupek	Projektowane	1
39	Słupek	Projektowane	1
40	Słupek	Projektowane	1
41	Słupek	Do likwidacji	1
42	Słupek	Projektowane	1
43	Słupek	Do likwidacji	1
44	Słupek	Istniejące	1
45	Słupek	Istniejące	1
46	Słupek	Istniejące	1
47	Słupek	Istniejące	1
48	Słupek	Projektowane	1
49	Słupek	Projektowane	1
50	Słupek	Istniejące	1
51	Słupek	Istniejące	1
52	Słupek	Istniejące	1
53	Słupek	Istniejące	1
54	Słupek	Istniejące	1
55	Słupek	Istniejące	1
56	Słupek	Istniejące	1
57	Słupek	Istniejące	1
58	Słupek	Istniejące	1
59	Słupek	Istniejące	1
60	Słupek	Istniejące	1
61	Słupek	Istniejące	1
62	Słupek	Istniejące	1
63	Słupek	Istniejące	1
64	Słupek	Istniejące	1
65	Słupek	Istniejące	1
66	Słupek	Istniejące	1
67	Słupek	Istniejące	1
68	Podwójny słupek	Istniejące	1

69	Podwójny słupek	Istniejące	1
70	Krzyż	Istniejące	1
71	Słupek	Istniejące	1
72	Słupek	Istniejące	1
73	Słupek	Istniejące	1
74	Słupek	Istniejące	1
75	Słupek	Istniejące	1
76	Słupek	Istniejące	1
77	Słupek	Istniejące	1
78	Słupek	Istniejące	1
79	Słupek	Istniejące	1
80	Słupek	Istniejące	1
81	Słupek	Istniejące	1
82	Słupek	Istniejące	1
83	Słupek	Istniejące	1
84	Słupek	Istniejące	1
85	Słupek	Istniejące	1
86	Słupek	Istniejące	1
87	Słupek	Istniejące	1
88	Słupek	Istniejące	1
89	Słupek	Istniejące	1
90	Słupek	Istniejące	1
91	Słupek	Istniejące	1
92	Słupek	Istniejące	1
93	Słupek	Istniejące	1
94	Słupek	Istniejące	1
95	Słupek	Istniejące	1
96	Słupek	Istniejące	1
97	Słupek	Istniejące	1
98	Słupek	Istniejące	1
99	Słupek	Istniejące	1
100	Słupek	Istniejące	1
101	Słupek	Istniejące	1
102	Słupek	Istniejące	1
103	Słupek	Istniejące	1
104	Słupek	Istniejące	1
105	Słupek	Istniejące	1
106	Słupek	Istniejące	1
107	Słupek	Istniejące	1
108	Słupek	Istniejące	1
109	Słupek	Istniejące	1
110	Słupek	Istniejące	1
111	Słupek	Istniejące	1

112	Słupek	Istniejące	1
113	Słupek	Istniejące	1
114	Słupek	Istniejące	1
115	Słupek	Istniejące	1
116	Słupek	Istniejące	1
117	Słupek	Istniejące	1
118	Słupek	Istniejące	1
119	Słupek	Istniejące	1
120	Słupek	Istniejące	1
121	Słupek	Istniejące	1

Oznakowanie poziome:

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł. /Pow /Szt.</b>	<b>Pow. mal.</b>
1	P-21a	Projektowane	5,99	2,28
2	P-21a	Projektowane	6,56	2,49
3	P-21a	Projektowane	2,61	0,99
4	P-21a	Projektowane	1,83	0,70
5	P-21a	Projektowane	1,35	0,51
6	P-21a	Projektowane	1,67	0,63
7	P-21a	Projektowane	23,45	8,91
8	P-21a	Projektowane	17,02	6,47
9	P-21a	Projektowane	17,37	6,60
10	P-21a	Projektowane	20,55	7,81
11	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
12	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
13	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
14	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
15	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
16	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
17	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
18	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
19	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
20	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
21	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
22	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
23	P-7d	Projektowane	2,35	0,28
24	P-7d	Projektowane	2,35	0,28
25	P-1b	Projektowane	30,45	1,22
26	P-1b	Projektowane	31,27	1,25
27	P-1e	Projektowane	5,27	0,63
28	P-4	Projektowane	6,05	1,45
29	P-4	Projektowane	8,19	1,97

30	P-4	Projektowane	8,28	1,99
31	P-9b	Projektowane	1,00	4,15
32	P-9b	Projektowane	1,00	4,15
33	P-1b	Projektowane	111,61	4,46
34	P-1e	Projektowane	5,95	0,71
35	P-1e	Projektowane	9,71	1,17
36	P-4	Projektowane	10,64	2,55
37	P-4	Projektowane	3,19	0,77
38	P-4	Projektowane	20,00	4,80
39	P-24	Projektowane	1,00	0,38
40	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
41	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
42	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
43	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
44	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
45	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
46	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
47	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
48	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
49	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
50	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
51	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
52	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
53	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
54	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
55	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
56	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
57	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
58	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
59	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
60	P-7d	Projektowane	4,85	0,58
61	P-1b	Projektowane	120,21	4,81
62	P-1e	Projektowane	9,47	1,14
63	P-4	Projektowane	16,17	3,88
64	P-1b	Projektowane	71,05	2,84
65	P-4	Projektowane	8,04	1,93
66	P-4	Projektowane	5,61	1,35
67	P-7d	Projektowane	20,29	2,44
68	P-7d	Projektowane	19,35	2,32
69	P-7d	Projektowane	4,70	0,56
70	P-7d	Projektowane	6,43	0,77
71	P-7d	Projektowane	3,90	0,47
72	P-7d	Projektowane	4,89	0,59

73	P-13	Projektowane	6,59	1,73
74	P-13	Projektowane	6,47	1,70
75	P-13	Projektowane	6,13	1,61
76	P-13	Projektowane	6,82	1,79
77	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
78	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
79	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
80	P-8d krótki	Projektowane	1,00	1,49
81	P-8d krótki	Projektowane	1,00	1,49
82	P-8d krótki	Projektowane	1,00	1,49
83	P-8d krótki	Projektowane	1,00	1,49
84	P-8d krótki	Projektowane	1,00	1,49
85	P-8d krótki	Projektowane	1,00	1,49
86	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
87	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
88	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
89	P-1c	Projektowane	47,51	5,70
90	P-14	Projektowane	8,30	3,11
91	P-19	Projektowane	51,99	6,24
92	P-1e	Projektowane	5,04	0,60
93	P-1e	Projektowane	10,97	1,32
94	P-1e	Projektowane	6,22	0,75
95	P-1e	Projektowane	9,66	1,16
96	P-4	Projektowane	17,61	4,23
97	P-1b	Projektowane	137,60	5,50
98	P-4	Projektowane	5,27	1,27
99	P-4	Projektowane	3,41	0,82
100	P-4	Projektowane	13,36	3,21
101	P-1e	Projektowane	11,53	1,38
102	P-1e	Projektowane	19,50	2,34
103	P-4	Projektowane	11,20	2,69
104	P-4	Projektowane	2,87	0,69
105	P-4	Projektowane	6,43	1,54
106	P-4	Projektowane	8,74	2,10
107	P-4	Projektowane	13,36	3,21
108	P-4	Projektowane	19,97	4,79
109	P-4	Projektowane	7,26	1,74
110	P-2a	Projektowane	11,63	1,40
111	P-1c	Projektowane	24,36	2,92
112	P-2a	Projektowane	4,97	0,60
113	P-7d	Projektowane	14,07	1,69
114	P-4	Projektowane	2,50	0,60
115	P-13	Projektowane	7,36	1,93

116	P-14	Projektowane	2,98	1,12
117	P-10	Projektowane	6,08	12,00
118	P-1c	Projektowane	20,81	2,50
119	P-19	Projektowane	15,10	1,81
120	P-19	Projektowane	26,62	3,19
121	P-19	Projektowane	17,95	2,15
122	P-19	Projektowane	28,46	3,42
123	P-19	Projektowane	32,74	3,93
124	P-14	Projektowane	4,15	1,56
125	P-14	Projektowane	4,15	1,56
126	P-2b	Projektowane	19,99	4,80
127	P-14	Projektowane	4,89	1,83
128	P-14	Projektowane	8,27	3,10
129	P-14	Projektowane	4,15	1,56
130	P-14	Projektowane	4,15	1,56
131	P-14	Projektowane	4,15	1,56
132	P-14	Projektowane	4,15	1,56
133	P-14	Projektowane	4,15	1,56
134	P-14	Projektowane	4,15	1,56
135	P-14	Projektowane	4,14	1,55
136	P-14	Projektowane	4,10	1,54
137	P-14	Projektowane	4,94	1,85
138	P-14	Projektowane	4,00	1,50
139	P-14	Projektowane	4,81	1,81
140	P-14	Projektowane	4,46	1,67
141	P-14	Projektowane	4,00	1,50
142	P-14	Projektowane	4,00	1,50
143	P-14	Projektowane	3,88	1,45
144	P-14	Projektowane	4,00	1,50
145	P-1b	Projektowane	178,57	7,14
146	P-1e	Projektowane	15,37	1,84
147	P-1e	Projektowane	12,90	1,55
148	P-4	Projektowane	5,09	1,22
149	P-4	Projektowane	3,81	0,91
150	P-4	Projektowane	8,57	2,06
151	P-1e	Projektowane	7,06	0,85
152	P-4	Projektowane	8,56	2,05
153	P-4	Projektowane	4,17	1,00
154	P-13	Projektowane	5,96	1,57
155	P-7d	Projektowane	60,03	7,20
156	P-24	Projektowane	1,00	0,38
157	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
158	P-7d	Projektowane	6,50	0,78

159	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
160	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
161	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
162	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
163	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
164	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
165	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
166	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
167	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
168	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
169	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
170	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
171	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
172	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
173	P-7d	Projektowane	6,50	0,78
174	P-7d	Projektowane	6,48	0,78
175	P-7d	Projektowane	6,42	0,77
176	P-12	Projektowane	11,22	5,61
177	P-13	Projektowane	4,81	1,26
178	P-4	Projektowane	3,56	0,85
179	P-13	Projektowane	4,25	1,12
180	P-4	Projektowane	3,06	0,73
181	P-13	Projektowane	5,88	1,54
182	P-4	Projektowane	5,39	1,29
183	P-13	Projektowane	5,39	1,42
184	P-4	Projektowane	6,47	1,55
185	P-10	Projektowane	14,12	28,00
186	P-10	Projektowane	7,98	16,00
187	P-10	Projektowane	7,98	16,00
188	P-10	Projektowane	7,89	16,00
189	P-10	Projektowane	7,90	16,00
190	P-10	Projektowane	3,68	8,00
191	P-10	Projektowane	7,97	16,00
192	P-10	Projektowane	7,88	16,00
193	P-10	Projektowane	7,88	16,00
194	P-10	Projektowane	8,00	16,00
195	P-10/11	Projektowane	3,59	10,00
196	P-10/11	Projektowane	3,66	10,00
197	P-10	Projektowane	4,70	10,00
198	P-10	Projektowane	4,52	10,00
199	P-10	Projektowane	4,69	10,00
200	P-10	Projektowane	4,64	10,00
201	P-10	Projektowane	4,06	8,00

202	P-10	Projektowane	4,20	8,00
203	P-10	Projektowane	7,65	16,00
204	P-10	Projektowane	7,63	16,00

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł./Szt.</b>
1	U-12a	Istniejące	26,00
2	U-12a	Istniejące	26,00
3	U-12a	Istniejące	22,00
4	U-12a	Istniejące	30,00
5	U-18a	Istniejące	1,00

## **12. Część rysunkowa**

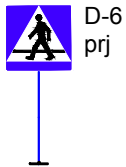
# Legenda



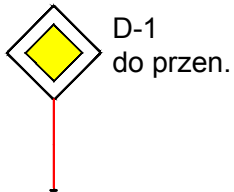
- oznakowanie pionowe istniejące



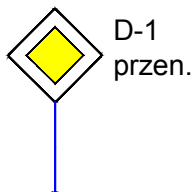
- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



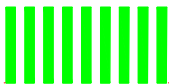
- oznakowanie pionowe projektowane



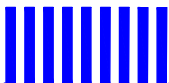
- oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia  
(konstrukcja wsporcza do przeniesienia lub likwidacji)



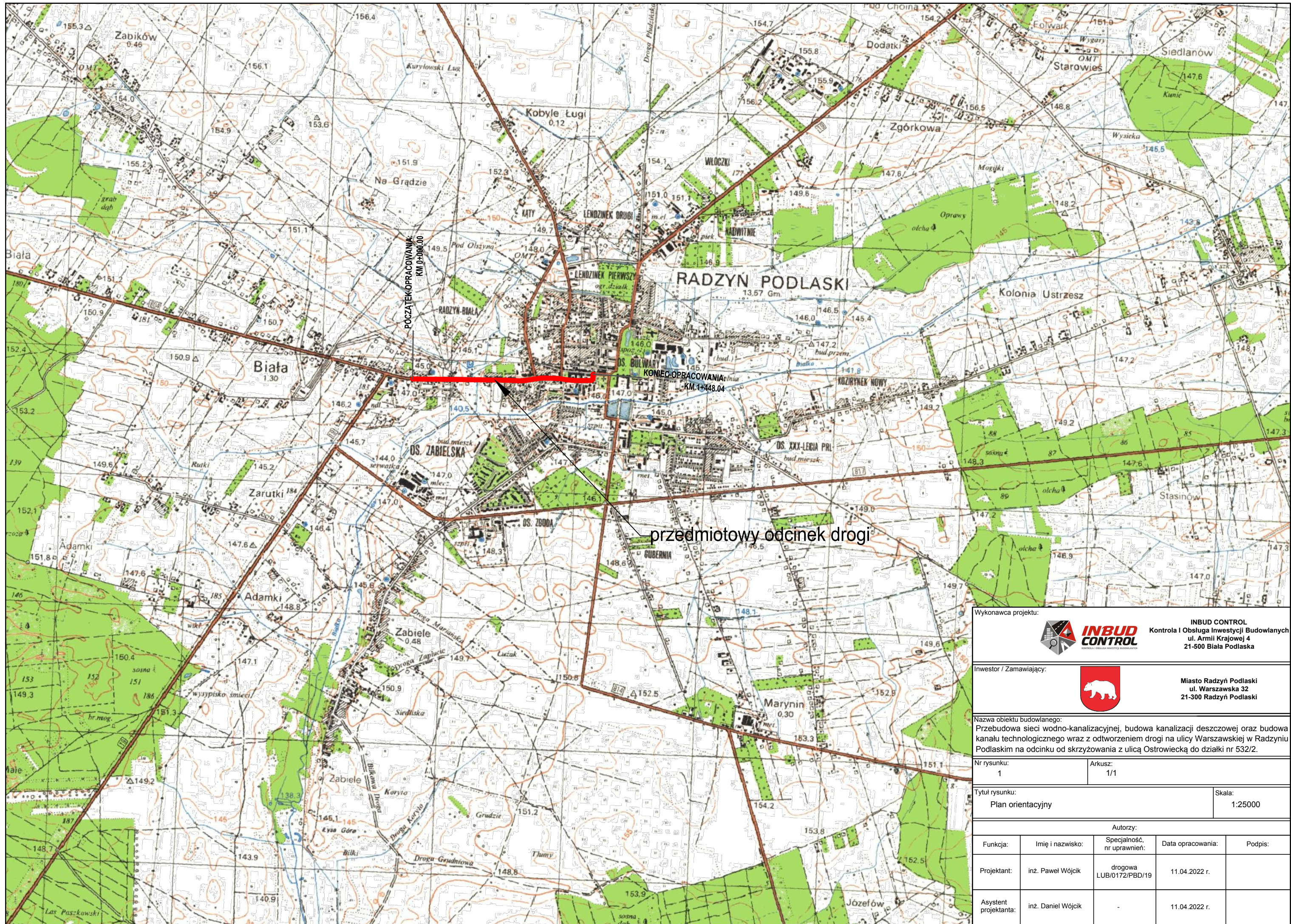
- oznakowanie pionowe przeniesione (konstrukcja  
wsporcza przeniesiona lub nowa)



- oznakowanie poziome istniejące



- oznakowanie poziome projektowane



przedmiotowy odcinek drogi

Wykonawca projektu:		 <div><b>INBUD CONTROL</b> <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small></div>		<b>INBUD CONTROL</b> Kontrola I Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				<b>Miasto Radzyń Podlaski</b> <b>ul. Warszawska 32</b> <b>21-300 Radzyń Podlaski</b>	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2.					
Nr rysunku: 1		Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny				Skala: 1:25000	
Autorzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania:		Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.04.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	11.04.2022 r.		

